



- LEGENDA:
- Stávající stav
  - BOURANÉ KONSTRUKCE
  - HRANICE NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ CESTU
  - LOM SKLONU POVRCHU
  - BET. OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 15-10 PŘEVÝŠENÁ +6cm
  - BET. OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 15-10 PŘEVÝŠENÁ +2cm
  - BETONOVÁ ŽLABOVKA TBM 1/65/33 DO BET. LOŽE
  - VLASTNICKÁ HRANICE dle KN
  - PARCELNÍ ČÍSLO dle KN

- LEGENDA ZEMNÍCH PRACÍ :
- NÁSEP - SVAH 1:3
  - ZÁŘEZ - SVAH 1:3

- LEGENDA POVRCHŮ:
- CYKLOSTEZKA** : nemotoristická komunikace, občas pojižděná osobními automobily, pojiždění TNV vyloučeno, třída dopravního zatížení TDZ V typ D2-N-3 :
    - asfaltový beton ACO11 tloušťky 50 mm
    - spojovací postřik 0,25 kg/m2
    - recyklát drcený R-MAT tloušťky 50 mm
    - mech.zhut.zemina(alt. ŠD A) tloušťky 200 mm
    - CELKEM 300 mm**
  - ČELO PROPUSTKU** : sklon čela 1:2
    - lomový kámen tloušťky 150 mm
    - betonové lože 200 mm
    - CELKEM 350 mm**
  - VAROVNÝ/SIGNÁLNÍ PÁS ZE SLEPECKÉ DLAŽBY**  
**CHODNÍKU šířky 400 mm/800 mm , skladba typ D2-D-2, DLAŽBA KONTRASNÍ BARVY, MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04-06, ukončení chodníku u obrubníků, které jsou výšky do 80 mm mezi chodníkem a vozovkou.**
    - typ D2-D-2: - zámková dlažba šedá tloušťky 60 mm
    - pískové lože tloušťky 30 mm
    - štěrkodrt ŠD tloušťky 200 mm
    - CELKEM 290 mm**

Všechny poklopy a šoupata dotčené opravou povrchů budou osazena na novou výškovou úroveň  
Stávající uliční vpusť dotčené opravou budou vybourány, osazeny na nové pozice a doplněny nově navrženými

SOUČÁSTÍ TOHOTO VÝKRESU JSOU SOUVISEJÍCÍ VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ KTERÁ JSOU UVEDENA V DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE. Nové budovaný povrch z asfaltu bude proveden v základním příčném sklonu minimálně 2,5% směrem k snížené obrubě,povrch ze zámkové dlažby bude proveden ve sklonu 2,0%. Podél stávajících plotů a ve vjezdech a vstupech na pozemky bude nový povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Veškeré bourací práce nad stávajícími sítěmi budou prováděny ručně a následně hutnění nových vrstev nesmí být prováděno za použití těžkých hutnících prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí.

<b>CHODNÍK A CYKLOSTEZKA</b> MARŠOVICE					
SPECIFIKACE STAVBY	Investor:	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo nám. 103, 592 31			Č.paré
	Objednatel:	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo nám. 103, 592 31			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	p.č. v.k.ú. 3408/5, 3408/6, 3408/10, 3408/25, 3410/2, 3410/5, 3432/20, 3432/23, 3432/24, 3432/25, 3432/26, 3432/27				
	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Kreslil	Autorizováno	
IDENTIFIKACE PROJEKTU	RAIL - ROAD DESIGN, třída ČSA 954/7, 500 03 Hradec Králové,gsm:774 860 987, tel:491616630, fax:491616630				
	stupeň dokumentace:	profesní část:	datum expedice:	datum editace:	měřítko:
zakázka:		název výkresu:	číslo výkresu:		
018/2013		SITUACE PLOCH			B.2